

к 80-летию Свердловской области
и 95 -летию со дня рождения
дважды Героя Советского Союза
летчика-истребителя
Григория Речкалова



Педагог –организатор
МБОУДОД «ЦДТ»
го Рефтинский
Е.В.Евлентьева

Григорий Андреевич Речкалов



родился в деревне Худяково
Ирбитского уезда Пермской
губернии

(ныне посёлок Зайково(ныне
посёлок Зайково Ирбитского
района(ныне
посёлок Зайково Ирбитского
района Свердловской
области)

в крестьянской семье. Когда
Григорий Речкалов учился в
школе, его семья переехала в
село Бобровку под
Свердловском, и он закончил
там 6 классов в школе посёлка

В 14 лет начал работать электромонтёром на местном мельничном заводе. Позднее переехал в Свердловск В 14 лет начал работать электромонтёром на местном мельничном заводе. Позднее переехал в Свердловск и поступил в фабрично-заводское училище Верх-Исетского завода. В то же самое время



В 1937 году В 1937 году он был по комсомольской путёвке направлен в Пермскую военную школу лётчиков и в 1939 году В 1937 году он был по комсомольской путёвке направлен в Пермскую военную школу лётчиков и в 1939 году в звании сержанта был зачислен в 55-й авиационный истребительный полк В 1937 году он был по комсо Пермскую военную школу лётчиков в звании сержанта зачислен в 55-й авиационный истребительный полк в Кировограде. За время



За день до начала войны Речкалов проходил
врачебно-лётную комиссию и был забракован по
причине обнаруженного дальтонизма.

Однако 22 июня, когда он вернулся в часть, начальник
штаба полка дал ему срочное задание по доставке
документов и на медицинское заключение даже не
посмотрел.



И-153 мл. лейтенанта Г.А. Речкалова.
55-й ИАП, Молдавия, лето 1941 года.

Первую воздушную победу он одержал 27 июня, сбив реактивным снарядом Me-109.

Уже за первый месяц войны Григорий Речкалов сбил 3 вражеских самолёта, был ранен сам, но привёл самолёт на аэродром. Он был отправлен в госпиталь,

а затем в запасной авиационный полк, осваивать самолёты

Як-1,

но в апреле 1942 года сбежал в свой полк, который к тому времени получил звание гвардейского и стал именоваться

16-й гвардейский

истребительный авиационный полк



В полку он освоил американский истребитель «[Аэрокобра](#)».

С весны [1943 года](#) полк вступил в бои с противником на [Кубани](#).

За первые две недели боёв Григорий Речкалов сбил 19 самолётов противника, причём в трёх боевых вылетах он сбил по 2 самолёта, а в одном — 3.

[24 мая 1943 года](#) ему было присвоено звание [Героя Советского Союза](#).

К июню 1944 года заместитель командира полка Речкалов совершил 415 боевых вылетов, участвовал в 112 воздушных боях и сбил лично 48 самолётов противника и 6 в группе.



Всего за время войны Речкаловым было совершено 450 боевых вылетов, 122 воздушных боя. Данные о сбитых самолетах разнятся.

По одним источникам сбито 56 самолётов и 6 самолётов в группе
По данным М. Быкова, Речкалов сбил 61 самолёт противника.



Герой Советского Союза Г.А.Речкалов у своего самолета, июнь 1944 г.

После войны Григорий Речкалов продолжал службу в военно-воздушных силах, в 1951 году окончил Военно-воздушную академию.

В 1959 году В 1959 году он был уволен в запас. Жил в Москве В 1959 году он был уволен в запас. Жил в Москве, с 1980 года — в г. Жуковском В 1959 году он был уволен в запас. Жил в Москве, с 1980 года — в

Умер
Пох



Награды

Орден Ленина

4 ордена Красного Знамени

Орден Александра Невского

Орден Отечественной войны 1-й степени

2 ордена Красной Звезды

Медали, в том числе:

Медаль "За боевые заслуги".

Медаль «За победу над Германией в Великой
Отечественной войне 1941—1945 гг.»

Юбилейная медаль «Двадцать лет Победы в Великой
Отечественной войне 1941—1945 гг.»

Юбилейная медаль «Тридцать лет Победы в Великой
Отечественной войне 1941—1945 гг.»

Юбилейная медаль «Сорок лет Победы в Великой
Отечественной войне 1941—1945 гг.»

Почётный гражданин города Бельцы и других городов



История одного воздушного боя...

..От аэродрома шла курсом на Мелитополь восьмёрка истребителей. Может быть, это были истребители Дзусова, от которых я только что вернулся. Может статься, это та же восьмёрка Героя Советского Союза Гвардии капитана Григория Речкалова, которая на днях так блестяще провела бой против 56 немцев. Об этом бое рассказывали мне и сам Речкалов и другие его участники. Случилось это над Большим Токмаком во время патрулирования, когда Речкалов во главе восьмёрки прикрывал от вражеских бомбардировщиков наши мотомеханизированные части.

Внезапно далеко впереди Речкалов заметил 2 смутно различимых силуэта и тотчас определил - "Мессершмитты".



- Внимание. Пара "худых", - предупредил Речкалов по радио своих ведомых. Ведомые насторожились. Они знали по опыту, что появлению бомбардировщиков, как правило, предшествовало появление истребителей, приходящих расчистить воздух. Вскоре и в самом деле показались бомбардировщики - 50 Ju-87 - в сопровождении 6 Me-109. Восьмёрка Речкалова перед встречей с врагом шла двумя четвёрками, эшелонированно по высоте. Нижнюю, ударную группу вёл сам Речкалов. Верхнюю, прикрывающую четвёрку вёл Гвардии старший лейтенант Александр Клубов. Четвёрка Речкалова шла двумя парами. Речкалов со своим ведомым Георгием Голубевым держался на высоте 3000 метров. Виктор Жердёв со своим ведомым Владимиром Душаниным шёл слева и выше на 300 метров. Чтобы сразу разбить строй немецких бомбардировщиков, лучше было атаковать одновременно всей четвёркой. И когда Речкалов развернулся с Голубевым на 90° градусов, чтобы ударить в лоб "Юнкерсам", Жердев и Душанин мгновенно кинулись вниз и пристроились к речкаловской паре в линию. Таким образом, вся ударная четвёрка шла в атаку строем по фронту, прикрываемая сверху четвёркой Александра Клубова. Боевой порядок был принят чётко и быстро.



"Юнкерсов" сопровождали 6 немецких истребителей. Вся шестёрка была разбита на 3 пары, шедшие на разных высотах. Две пары Клубов со своими ведомыми смог отсечь от Речкалова, но одна пара прорвалась к атакующему Речкалову и в свою очередь напала на него.

Одновременно и атаковать и отражать атаку невозможно. Надо решиться либо на одно, либо на другое. Речкалов решил продолжать атаку, твёрдо веря в своих ведомых и зная, что они не дадут его сбить.

Итак, Речкалов - Голубев и Жердёв - Душанин устремились четвёркой фронтом в атаку на бомбардировщиков. Когда на Речкалова кинулись 2 "Мессера", Жердёв мгновенно оставил строй атакующих, прекратил атаку на бомбардировщиков и, отвернувшись, двинулся на подходящую пару "Мессеров".



Ведущий немец под натиском Жердёва оставил Речкалова в покое и, развернувшись на 180°, стал уходить. С ведомым немцем Жердёв завязал бой. Положение на поле боя в эти мгновения было такое: Речкалов и Голубев в лобовой атаке шли на "Юнкерсов". Жердёв в стороне завязался с "Мессером". Наверху Клубов и Ивашко схватились с одной парой немецких истребителей, Чистов и Самсонов - с другой. Все немецкие истребители оказались связаны. Речкалов, пользуясь этим, атаковал и поджёг ближайший Ju-87, который взорвался в воздухе. Немецкие бомбардировщики беспорядочно перемешались. Между тем Жердёв, пропустив ведомого "Мессера", начал заходить ему в хвоста. Немец, уходя от Жердёва, стал в вираж. Жердёв также стал в вираж, но у него была на атаке очень большая скорость, и он не мог сделать такой крутой вираж, как немец.



Видя это, немец выпустил щитки, делая вираж ещё круче и грозя зайти в хвост. Жердёв полез вверх, поднимаясь над немцем. "Мессер" сделал переворот и свалился вниз, пытаясь уйти к земле и оторваться от Жердёва. Тот круто спикировал за ним и длинной очередью в хвост сбил немца. Пока Жердёв приканчивал немецкого истребителя, Речкалов и его ведомый Голубев вышли из первой атаки на бомбардировщиков и начала вторую. В этой атаке блестяще действовал Голубев. В первой атаке он шёл по фронту в одной линии с ведущим, чтобы усилить первоначальный удар по группе вражеских бомбардировщиков, разогнать их строй. При второй атаке Голубев шёл уже в боевом пеленге. Прикрывая Речкалова, Голубев в то же время вёл огонь. На атаке он и Речкалов сбили по одному Ju-87.

Ведомый не должен ни на секунду упускать из поля зрения ведущего, чтобы всегда быть готовым прикрыть его и отбить возможные на него атаки.





Но и ведущий должен следить за ведомым, ибо ведомый не только щит, но и участник боя, и взаимная поддержка необходима для обоих. При выходе из второй атаки Голубев подвергся нападению Ме-109, того самого, которого Жердёв угнал в сторону во время первой атаки.

Речкалов по радио предупредил своего ведомого о грозящей опасности, и Голубев быстрым маневром вышел из-под удара немца. На третьей атаке тот же немец пытался зайти в хвост Речкалову, но теперь Голубев в свою очередь предупредил своего ведущего и отбил нападение "Мессера". В дальнейшем этот Ме-109 был перехвачен верхней группой Клубова, и больше ни один немецкий истребитель к нашим истребителям подойти не МОГ.....

Командир 9-й ГвИАД А. И. Покрышкин
(крайний справа)
и группа лётчиков 16-го ГвИАП.
Третий справа - Г. А. Речкалов





Наверное, ни у одного другого советского аса на личном счету нет такого разнообразия типов официально сбитых самолётов врага, как у Г. А. Речкалова. Здесь и бомбардировщики He-111 и Ju-88, и самолёты штурмовой авиации Ju-87 и Hs-129, и разведчики Hs-126 и FW-189, и истребители Me-110, Me-109, FW-190, и транспортники Ju-52, и даже относительно редкие трофеи - итальянская "Савойя" и польский PZL-24.

Среди сбитых Григорием Речкаловым
немецких самолетов были:

30 истребителей Me-109;
5 истребитель FW-190
2 истребителя Me-110;
11 бомбардировщиков Ju-87
5 бомбардировщиков Ju 88
3 транспортника Ju 52
2 бомбардировщика He-111
2 легких самолета разведчика Fi 156
1 истребитель-корректировщик Hs 126



Г.А. Речкалов в период боев на Кубани был командиром звена в эскадрилье А.И. Покрышкина. За апрель и май сбил 15 немецких самолетов, и одним из первых в полку получил звание ГСС. Лето 1943 г. (из фронтowego альбома Г.Г. Голубева)

Спасибо за внимание

Литература и источники:

Быков М. Ю. Асы Великой Отечественной. — М.: Яуза; Эксмо, 2007. — [ISBN 978-5-699-20526-4](#).

[*www.airwiki.org/history/aces/ace2ww/pilots/rechkalov.html*](http://www.airwiki.org/history/aces/ace2ww/pilots/rechkalov.html)

[*www.airwar.ru/history/aces/ace2ww/pilots/rechkalov.html*](http://www.airwar.ru/history/aces/ace2ww/pilots/rechkalov.html)

[*www.airaces.narod.ru/all1/rechkal1.htm*](http://www.airaces.narod.ru/all1/rechkal1.htm)

[*www.vspomniv.ru/P_39*](http://www.vspomniv.ru/P_39)